

大清帝国国家邮政时期 (1897-1911) 始发戳系列

福建省分局、支局、代办所、信柜邮戳



DA QING IMPERIAL POST PERIOD (1897—1911)

CANCELLATIONS OF ORIGIN

SUB-OFFICE, BRANCH OFFICE, POSTAL AGENCY &
LETTER COUNTER MARKINGS OF FUKIEN PROVINCE

16 -- 清 * 分局代办3 --- DQIP-A3

仿海关式日戳 福州

仿海关式日戳因戳型与海关日戳一样而得名，所不同的是在上环中以中文地名替代了英文“CUSTOMS”。之前的研究认为福州仿海关式日戳是以海关日戳铲字而来，而戳内中文是镶补上去的，但本人认为当时的工艺水平即使可以镶补文字，亦造价不菲，还不如重新镌刻一枚日戳更为合适；且目前发现有三种不同带中文的日戳，而福州海关日戳似乎只有一枚，故本人认为这种日戳都是后来重新镌刻的，应命名为“仿海关式日戳”以资区别。

下封销福州仿海关式日戳，并有福州汉英小圆戳中转，故本人认为这枚福州仿海关式日戳最初亦是下发给福州城内分局所用。

信函岸资	二分
续重	四分
	六分



福州城内分局 (1900.5.21)
—福州总局 (1900.5.21) —杭州 (1900.5.26)

仿海关式日戳

福州城内 I 型

销有福州仿海关式日戳的实寄封并不多见，且使用时间均集中在1900年上半年，估计因此而将此邮戳造成误认为福州总局一直使用的错觉，所以从1900年下半年起，出现了福州城内仿海关式日戳，和福州总局有所区分。

信函岸资	二分
超重	四分
	六分



福州城内 (1900.10.18)

福州 (1900.10.8) — 杭州 (1900.10.23)



1904 年前福建省开始使用的各类日戳

仿海关式日戳

福州城内 I 型

福州城内仿海关式日戳不仅用作销票，还用于落地戳。

信函岸资 二分



各局互寄信函	一分
续重	一分
	二分



杭州 (1901.1.11) — 上海 (1901.1.13)
— 福州 (1901.1.19) — 福州城内 (1901.1.19)



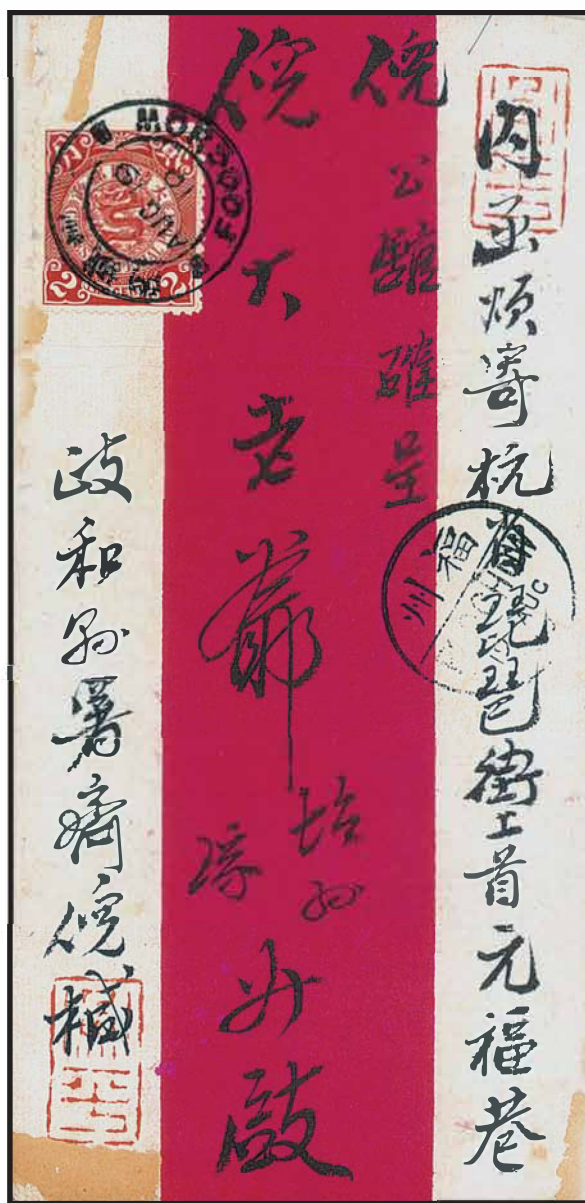
福州城内 (1902.4.28)
— 上海 (1902.5.1) — 北京 (1902.5.7)

仿海关式日戳

福州城内 I 型

本封中的“福州城内”日戳年份出现错误，“01”字钉反放，变成了“10”年。

信函岸资 二分

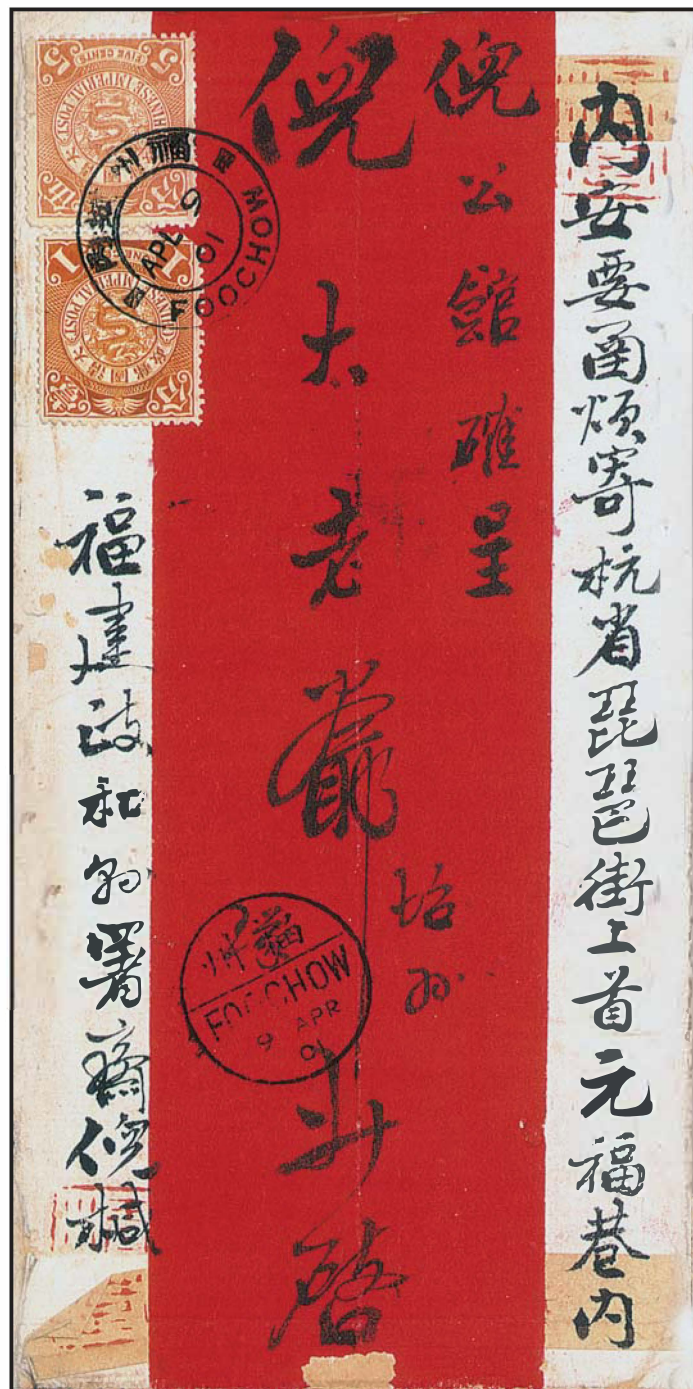


福州城内 (19●1.8.19) — 福州 (19●1.8.19) — 杭州 (19●1.8.24)

仿海关式日戳

福州城内Ⅱ型

“福州城内”日戳不止一枚，本封销票所用的“福州城内”日戳，“州”字和“城”字之间明显较分开，与Ⅰ型日戳不同。



信函岸资 二分
续重 四分
六分



在本书第 175 页中还有Ⅱ型日戳的使用记录。



福州城内 (1901.4.9) — 福州 (1901.4.9)
— 上海 (1901.4.12) — 杭州 (1901.4.14)

仿海关式日戳 铲中文

在1902年底左右，出现了铲去中文的仿海关式日戳的使用记录，由于当时仅有福州城内分局在使用仿海关式日戳，且福州城内Ⅱ型戳有1903年的使用例证（见175页），故可以初步判断这种铲中文戳是由福州城内Ⅰ型戳铲去中文而来。并且年份仅用一位数字代表，戳内的“2”代表1902年。

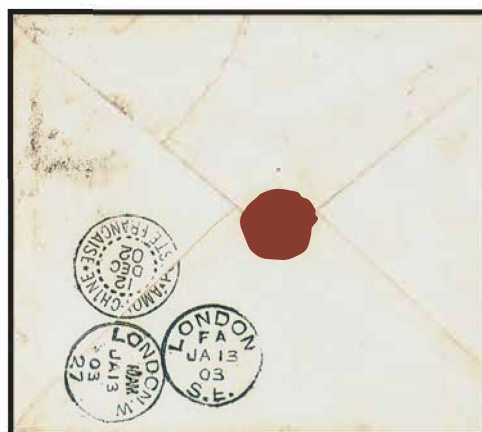
各局互寄信函 一分



福州城内分局（1902.11.10）—杭州（1902.11.18）

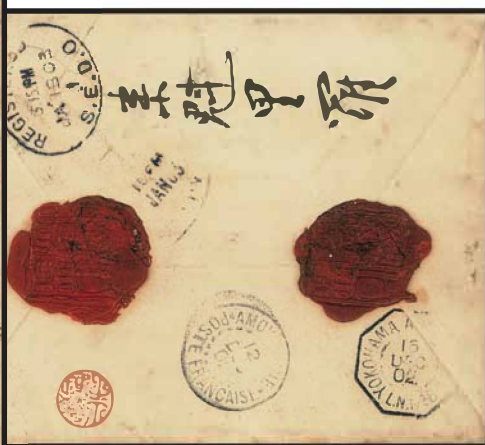
仿海关式日戳——铲中文

铲中文仿海关式日戳多数用在国际邮件之上，也许是当国际日戳使用才铲去中文的吧？以下两枚实寄封为同一人同时寄往英国，同一人收，一为平信，一为挂号，同一日经厦门法国客邮局中转，并同一日寄抵英国，两封上的法国轮船日戳均为第6号，证实经同一条轮船运送，但挂号封上的轮船日戳还标有“横滨—马赛”的航线名，更为清晰。挂号封上销有全英文福州城内挂号戳，更加肯定了这枚铲字戳确是福州城内分局所用。



联邮各国信函 十分

福州城内分局 (1902.12.9)
—厦门法国客邮局 (1902.12.12)
—法国轮船日戳 (1902.12.15)
—英国伦敦 (1903.1.13)



联邮各国信函 十分
挂号 十分
二十分

福州城内分局 (1902.12.9)
—厦门法国客邮局 (1902.12.12)
—法国轮船日戳 (1902.12.15)
—英国伦敦 (1903.1.13)

仿海关式日戳 铲中文

各局互寄信函 一分
续重 一分
二分



在本书第189页中，还有同式日戳的使用记录。



仿海关式日戳1904年的使用例证。

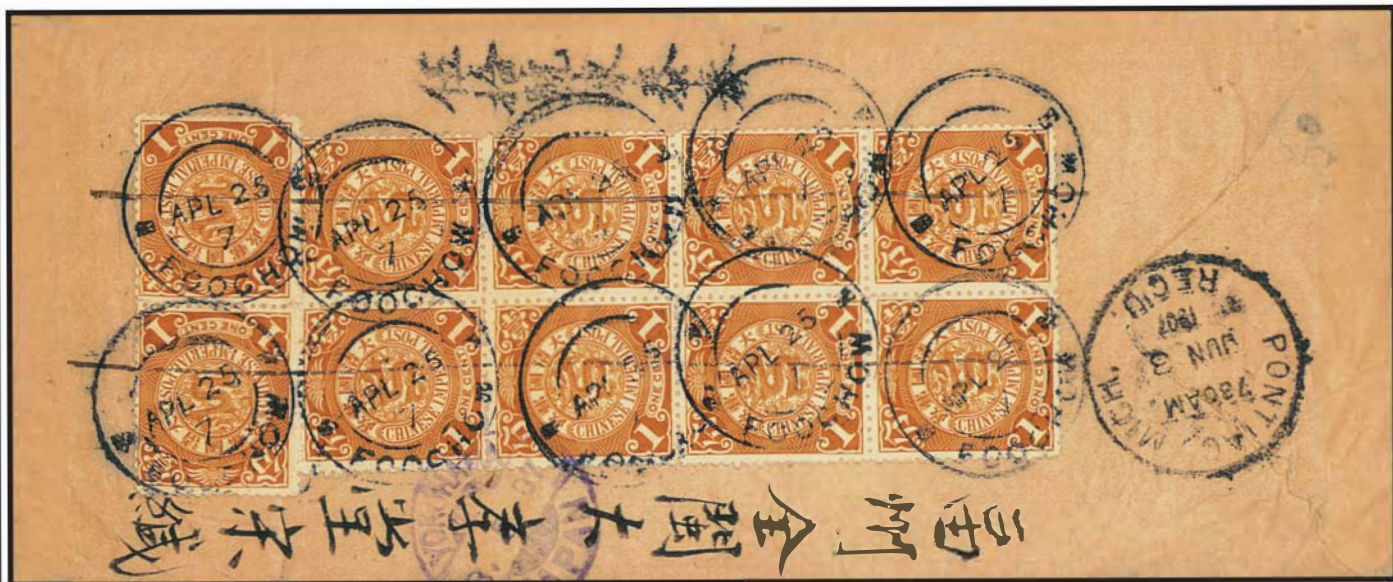


福州城内分局 (1903.3.24) — 上海 (1903.3.30) — 北京

1904年前福建省开始使用的各类日戳

仿海关式日戳 铲中文

这种铲字戳使用的时间并不短，直至1907年仍见有使用记录。



福州城内分局 (1907.4.25) —法国客邮局 (1907.4.29)
—日本横滨 (1907.5.3) —美国密执根州庞蒂克 (1907.6.3)

邮会各国信函 十分



邮会各国信函 十分
脱票一枚 二分

福州城内分局 (1907.5.24) —法国客邮局 (1907.5.29)
—美国芝加哥

不规则日戳

福州城内

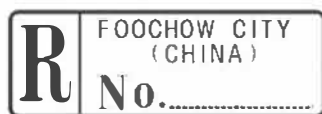
此件直径为 3.2cm 的大圆形五格福州城内日戳为目前仅知的一件，付 20 分国际挂号信资费寄法属留尼汪岛（但信封上中文书写为“法属布邦岛”，估计是译音不同），十分罕见。



福州十五代办所—福州城内（1903.7.13）—福州法国客邮局（1903.7.13）
—香港（1903.7.16）—毛里求斯（1903.9.3）—法属留尼汪岛圣但尼（1903.9.13）



联邮各国信函	十分
挂号	十分
	二十分



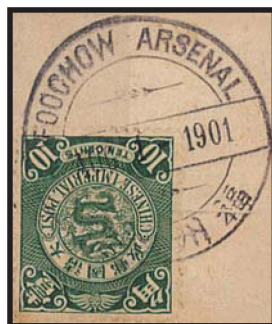
不规则日戳

福州船政

这种直径为3.2cm的大圆形五格日戳内的日期，见有1901年至1904年之间使用，多数是请求盖销集邮品，实寄者极少。本件邮资片也不例外。1904年11月30日盖销了福州船政日戳后，在翌年（1905）不贴邮票，以军事邮件免费交德国客邮局寄回德国。



福州船政不规则日戳难得一见，对于剪片和信销票亦展示于下列，作为考证资料。



对拱形日戳

福州城内

171页中的大圆形五格福州城内日戳在使用了一段极短时间后为对拱形日戳所取代。本类日戳因戳中有一正一倒两个拱形而得名，戳中使用的年份为光绪年号，日期为阴历。

联邮各国信函 十分



福州城内 (光緒廿九年十月初五 / 1903.11.23)
—福州法国客邮局 (1903.11.24) —香港—法属安南

“福州城内”对拱形日戳，从光绪廿九年(1903年)开始使用，直到民国还有使用记录。下面的两枚蟠龙加盖“中华民国”旧票上的日戳虽不能看清年份，但另一枚纪念邮票上的日戳却能看到清晰的时间为“二年”，是目前所见最晚使用记录。可惜未能收集到其它在宣统年间(1909年—1911年)的使用例证，否则又一“三朝元老”就诞生了。

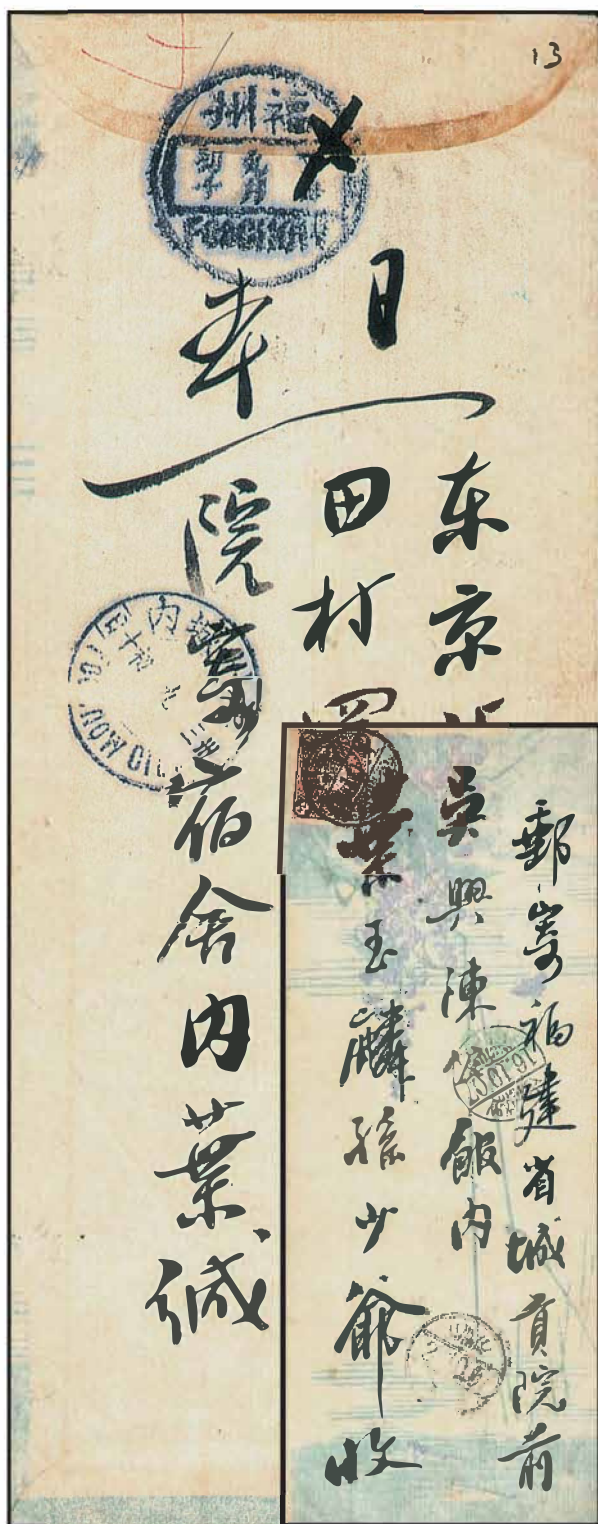


二年正月十六日 / 1913.1.16

对拱形日戳

福州城内

本戳在光绪卅三年（1907年）用作进口封的落地戳，但奇怪的是，戳中缺少了“年”与“月”的字样。



日本寄入



缺少“年”、“月”

日本小石川（1907.10.1）—东京（1907.10.2）

—福州日本客邮局（1907.10.16）

—福州（丁未年九月初十/1907.10.16）

—福州城内（光绪卅三年九月初十/1907.10.16）



福州城内（民国元年十月卅一日/1912.10.31）

对拱形日戳

福建延平、福建建宁府

对拱形日戳目前的最早使用记录为《中国邮刊》49期中所登“兴化府涵江”于光绪廿九年四月廿二日使用。下封亦为较早的使用记录。与前页“福州城内”对拱形日戳不同的是，延平及建宁府邮局等级较低，所用的对拱形日戳为全汉文，在目前所发现的十一种对拱形日戳中，仅有福州城内、马尾、鼓岭三处外国人较集中的地方使用汉英文对拱形日戳。

各局互寄信函 一分



光緒廿九年九月廿五/1903.11.13



福州城内 (1903.5.19) — 水口

— 延平 (光緒廿九年四月廿六日/1903.5.22)

— 建寧府 (光緒廿九年四月廿七日/1903.5.23)

1904 年前福建省开始使用的各类日戳

对拱形日戳

福建潭尾街、福建水口、福建延平

福建水口在 1903 年 5 月仍使用牌号戳，但到了年底已经开始使用对拱形日戳，并且，福建水口对拱形日戳之前文献均未记录，本次是首次展出。



带“年”、“月”字钉



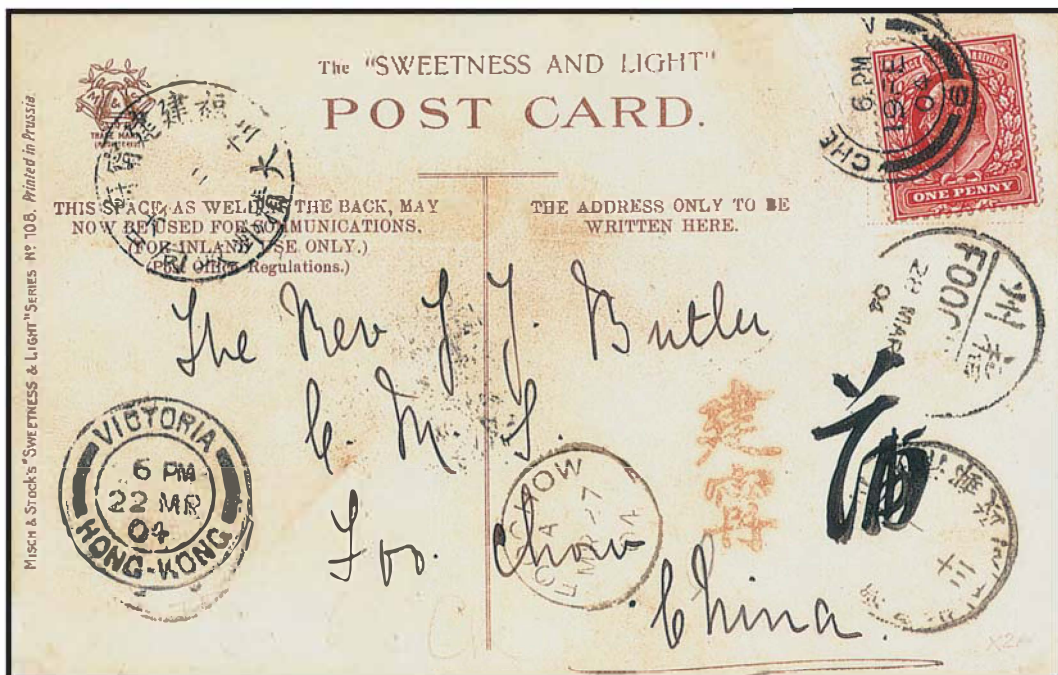
不带“年”、“月”字钉



泰国曼谷 (1903.11.26) — 香港 (1903.12.14) — 福州英国客邮局 (1903.12.20)
— 福州 (1903.12.22) — 潭尾街 (光緒廿九年十一月初四 / 1903.12.22)
— 水口 (光緒廿九年十一月初五 / 1903.12.23) — 延平 (光緒廿九年十一月初七 / 1903.12.25)

福建建宁府、 福州潭尾街

不带“年”、“月”字钉



英国 (1904.2.19) — 香港 (1904.3.22) — 福州英国客邮局 (1904.3.27) — 福州 (1904.3.28)
— 潭尾街 (光緒三十年二月十三 / 1904.3.29) — 建宁府 (光緒三十年二月十六日 / 1904.4.1)

对拱形日戳 福建马尾

下封中的马尾日戳内的英文名字“MAMOI”特别粗大。福州对剖票实寄封并不多见，而销有马尾落地戳的则更为罕见。



福州（1903.10.23）—马尾（光緒廿九年九月初四/1903.10.23）

各局互寄信函 一分



兴化府涵江



对拱形日戳

对拱形日戳之前披露有福州城内、福州鼓岭、福州潭尾街、福建建宁府、福建延平、福建马尾、兴化府涵江等七处不同地方之使用。本人在第 176 页展出过福建水口对拱形日戳，本页再增加罗源、崇安和洋口三处，使对拱形日戳的使用记录增加为十一处。

罗源



光绪三十年十一月初九日 /1904.12.15



光绪三十年十月廿日 /1904.11.26

崇安



不带“年”字

光绪三十年十一月廿七日 /1905.1.2



洋口



光绪廿九年六月廿二日 /1903.8.14



鼓岭

从光绪廿八年（1902 年）起，福州总局每年在鼓岭开设夏季邮局，为避暑的外国人服务。但直到大约 1907 年，鼓岭对拱形日戳才开始使用。



邮会各国明信片 四分



福州鼓岭（光绪卅三年五月廿九日 /1907.7.9）

—福州法国客邮局（1907.7.12）

—美国密执根州杜兰（1907.8.16）

对拱形日戳

鼓岭

鼓岭对拱形日戳在宣统年间继续使用，其中在宣统元年、二年使用时，宣统二年年号用中文大写“式”字。



鼓岭（宣统元年五月十八/1909.7.5）—福州（1909.7.5）—福州日本客邮局（1909.7.8）
—美国塔科马（1909.8.2）—普雷斯科特（1909.8.6）

邮会各国信函 十分



鼓岭（宣统二年七月三十/1910.9.3）—福州（1910.9.3）—福州日本客邮局（1910.9.5）
—美国马萨诸塞州马波海德（1910.10.5）

1904年前福建省开始使用的各类日戳

对拱形日戳

鼓岭

鼓岭对拱形日戳经历了光绪、宣统两朝后，在中华民国依然继续使用，并成为了继福州大圆戳以后的又一个“三朝元老”。



邮会各国信函 十分
续重 六分
十六分



鼓岭 (元年七月廿四 / 1912.7.24)

—上海 (1912.7.31)

—上海日本客邮局 (1912.8.1)

—美国缅因州奥本 (1912.8.27)

各省互寄信函 三分



鼓岭 (元年七月卅一 / 1912.7.31)

—福州—云南蒙自



对拱形日戳

鼓岭

鼓岭对拱形日戳亦可用作落地戳。本封所盖的“TOO LATE”(太迟)指示戳,可能是在渡轮开出后才收到的邮件之上。

各省互寄信函 三分



马尾 (元年八月二十 / 1912.8.20) — 福州 (1912.8.21) — 鼓岭 (元年八月廿一 / 1912.8.21)



邮会各国信函 十分



鼓岭 (元年八月廿三 / 1912.8.23) — 福州 (1912.8.24) — 上海 (1912.8.27) — 上海日本客邮局 (1912.8.28)
— 美国纽约州肯德胡克 (1912.9.21)

对拱形日戳

鼓岭

鼓岭对拱形日戳的最晚使用记录，本人的藏品为下枚落地戳封民国元年（1912 年）九月初三日。由于鼓岭邮局为夏季邮局，只有夏季才开门营业，故目前所见留存下来的实寄封多为 7-9 月间使用。并且，鼓岭是外国人的避暑胜地，故以外国人使用的邮件较为多见，如下封中国人所用的中式红条封则比较少见。



各省互寄信函 二分



兴化（元年九月初一 / 1912.9.1）
—福州（元年九月二日 / 1912.9.2）
—鼓岭（元年九月初三 / 1912.9.3）

鼓岭对拱形日戳从光绪卅三年开始使用。在宣统三年使用的鼓岭对拱形日戳比较少见，年份用“三”字。



光绪卅三年八月十二 / 1907.9.19

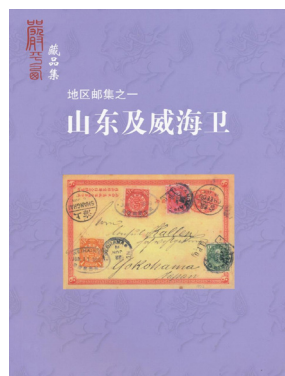


宣统三年六月 / 1911.7



宣统三年六月廿一日 / 1911.7.16





1



2

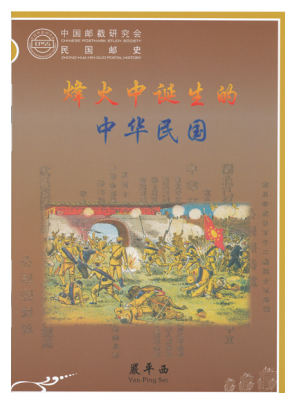


3

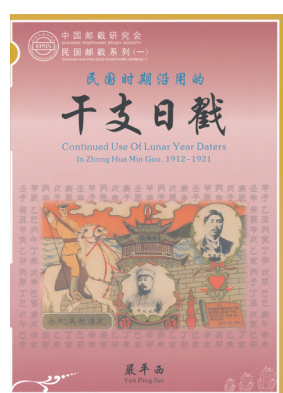


4

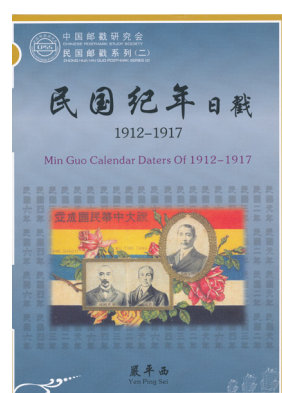
1-4 平装及精装



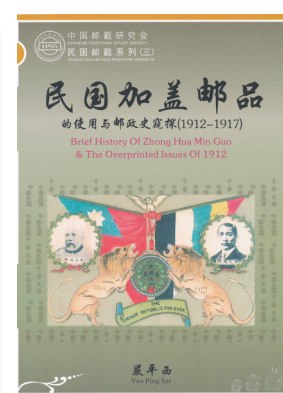
5



6



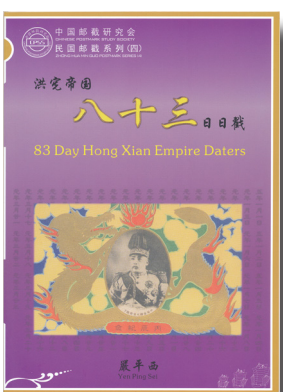
7



8



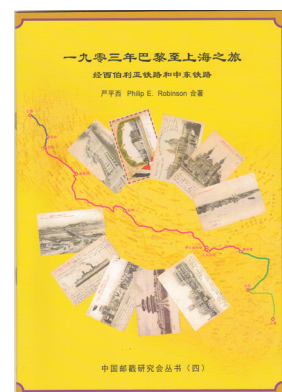
5-8合订本



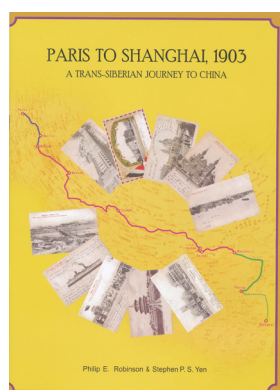
9



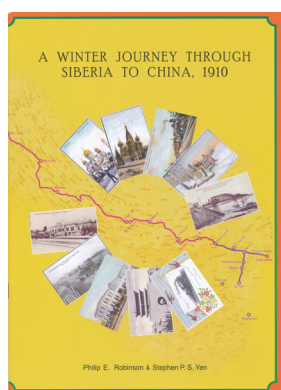
10



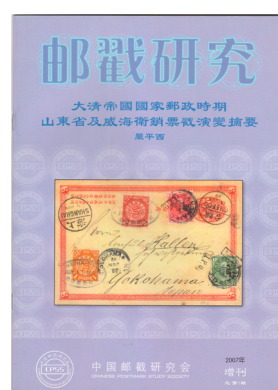
11



12



13



14



15