# 大清帝国国家邮政时期(1897-1911)始发戳系列 直隶北京分局、支局、代办所、信柜邮戳





DA QING IMPERIAL POST PERIOD (1897–1911)

CANCELLATIONS OF ORIGIN

SUB-OFFICE, BRANCH OFFICE, POSTAL AGENCY

& LETTER COUNTER MARKINGS OF PEKING

17 -- 清\*分局代办4 --- DQIP-D4

开办大清帝国国家邮政系统的奏摺在1896年中由光绪皇帝朱笔御批后,邮政总办英国人罗勃脱赫德忙于树立架构,广揽人才,并向日本制造商订购黄铜制的大圆戳。由于大圆戳的交付日期为1897年2月间,赫德另嘱海关造册处订造一枚圆形三环式英汉信力已付戳 "CHINESE-IMPERIAL-POST-OFFICE※PEKING※/中国邮政/北京/POSTAGE PAID信力已付"和另一类型"已付信资/PAID"戳记来使用。

三环式英汉信力已付戳含CHINESE IMPERIAL POST OFFICE字样,成为 大清帝国的第一枚邮政戳记,但国家邮政未正式开办前,却在这件1897年1月29日海关 邮政末期的实寄封率先使用,令人有点意外。这枚准备国家邮政开办使用的邮戳竟 反而成为"国家邮政时期邮戳率先在海关邮政末期使用"绝无仅有的例子。



北京 (1897 JAN 29) — 上海 (1897 FEB 14)

直隶北京 海关邮戳的沿用

台湾"邮文联谊会"出版的《海关日戳(1875-1913)》内记载了北京A型海关日戳沿用至1897年4月6日,D型更沿用至1897年4月30日。北京的两枚大圆日戳在1897年5月7日出现后,A和D型海关日戳亦停止使用,但翌年却发现该等海关日戳刮去CUSTOMS或I. G. of CUSTOMS字样后继续使用。老一辈集邮家均将之归纳为海关日戳刮字沿用,本人认为这两枚海关刮字戳的身份已变成支局日戳。

1897年2月20日,大清帝国北京邮政总局开业,局址设东交民巷台基厂海关附近一座庙内, 并设有四处支局分别位于隆福寺内、广济寺内、骡马市庙内和崇文门外蒜市口附近租赁 房屋内。1899年6月份前,该等分局并无邮戳可用,北京总局可能将数款海关日戳刮去有关海关 字样后下发给三个支局使用,待1899年6月份后三个支局自行刻制牌号戳作为国内邮戳使用。



葡萄牙进口邮资明信片



Sen Heer J. M. Knobel,

Minister Parident der Sederlanden

Cote reserve a Padresse. W. A. W. T. D. L. Verking.

Lisbon (98.4) — 上海法国客邮局 (1898 MAI 12) — 上海 (1898 MAY 13/光绪廿四闰三月廿三日) — 北京 (1898 MAY 18)

直隶北京 海关邮戳的沿用

北京海关(D型) 刮字日戳大多作为到达日戳使用,直至1899年较晚期仍见用于进口明信片上。

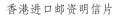


岸资信函5钱邮资四分



蓝色墨色

天津 (1898 NOV 18) — 北京 (1898 NOV 18)





蓝色墨色



香港 (1898 DE 31) — 天津 (1899 JAN 9/光绪廿四年十一月廿八日) — 北京 (1899 JAN 10)

直隶北京 海关邮戳的沿用

> 北京海关(A型) 刮字日戳, 较上页D型刮字日戳稍晚阶段才使用和只发现在 这种集邮品明信片上, 但也是经过实际寄发才偶尔盖销到此难得的没年份刮字日戳。

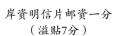


岸资明信片邮资一分 (溢贴21分)



红色墨色

北京就地投递 (1899 MAR 24)





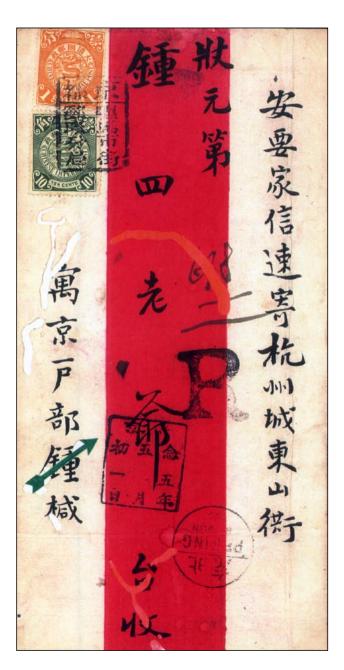
红色墨色



北京就地投递 (1899 MAR 24)

直隶北京 海关邮戳的沿用

大清帝国北京邮政总局开业,局址设东交民巷合基厂海关附近一座庙宇内,并设有四处支局分别于隆福寺内、广济寺内、骡马市庙内和崇文门外蒜市口附近租赁房屋内。1899年6月份前,该等分局无邮戳可用,北京总局可能将数款海关日戳刮去有关海关字样后下发给三个支局使用,并将拨驷达时期的矩形日戳发给骡马市街支局使用。1899年6月份后四个支局自行刻制牌号戳作为国内邮戳,而骡马市街分局之牌号戳内没设置日期,故将拨驷达日戳作为标示日期的副戳,本集共录得两个实例。



信函每重1/2英两 四分 超重1/4英两 二分 挂号 五分 十一分

> 京 初 五 元 五 日 月 年



骡马市街 — 北京 (念五年五月初一日/1899.6.8) — 北京总局 (1899 JUN 8) — 杭州 (1899 JUN 16)

直隶北京 海关邮戳的沿用

下列信封与前封均同样销盖骡马市牌号戳和拨驷达日戳,从而证实拨驷达日戳 或许暂时作为支局日戳。



信函每重1/2英两邮资四分

京 北 念 三 月 年

骡马市街
— 北京 (念五年七月初三日/1899.8.8)
— 北京总局 (1899 AUG 8)
— 扬州

大清帝国邮政总局于1899年6月26日向内地邮局发出通告,嘱其自行制造矩形两格式木质牌号戳,上格置所在局地名,下格为"邮政局"三字,直隶省内地邮局中最先采用者为保定和北通州,山东省各分局亦相继跟随。上格地名字号较小,着墨太淡或太浓时均不能阅读,故此各分局自行演变,将邮政局三字放在上格而大字的地名放置下格,北京各支局也借镜这种措施,将北京或京都字样放在上格,并进一步将详细地址置入牌号戳中,例如:骡马市街、打磨厂街、地安门外吉祥寺内、西四牌楼、正阳门外东/西火车站等等。孙君毅先生所著《清代邮戳志》(孙志)在123页、128页-131页,详列了各类型的牌号戳,虽无区别支局、代办所/信柜,明显地仅123页所列者为支局。这类牌号戳为国内邮戳,不能显示日期,最终在1904年间被三格式汉文干支日戳所取代。



岸资信函每重1/2英两邮资四分

**都郵政分局** 

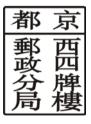
22.5毫米×29毫米

骡马市街
— 北京 (念五年七月初三日/1899.8.8)
— 北京总局 (1899 AUG 8)
— 扬州

1897年10月25日总理衙门箚行总税务司,在冬季塘沽海口封冻期间,准用开平煤矿公司 轮船载运邮件,自阳历十二月一日开始至转年二月每周由烟台至北戴河往返一次,运送上海寄 北京、天津、牛庄等处邮件,返程运送上述地区寄往上海的邮件,由上海轮船在烟台接转。



联邮国信函邮资十分 (加贴内陆冬季邮件资费2分)



22毫米×29毫米

西四牌楼 — 北京 (1900 FEB 6) — 上海 (1900 FEB 13) — 上海法国客邮局 (1900 FEVR 16) — London, England (1900 MR 23)

也有小数邮政分局,不依通令规定,自行以 代表铺商或代办所代理邮政商号式样制造,圆形双圈取代矩形。

岸资信函每重1/4英两邮资二分



红色墨色





北京拾贰信箱 — 北京廊房头巷邮政分局 — 北京总局 (1900 MAY 3) — 保定府

骡马市街邮政分局和西四牌楼邮政分局各持两种不同尺码、式样之牌号戳。



岸资信函每1/4英两邮资二分

都郵政分局 京縣馬市街

18.5毫米×31毫米

北京骡马市 (1902 MAR 11) — 北京总局 (1902 MAR 11) — 上海 (1902 MAR 17) — 扬州

 减资时期资费

 各局互寄
 一分

 挂号
 五分

 六分

# 都郵政分局 京西四牌楼

24.5毫米×32.5毫米

福州城内分局 (1902 AUG 27/ 光绪廿八年七月廿四日) — 上海 (1902 SEP 4) — 北京 (1902 SEP 9)



邮政分局牌号戳式样中出现了双框两格式和双框四格式的碑形戳式。



减资时期资费 各局互寄 一分 五分 六分

京北郵政分局

骡马市街 — 北京 (1904 APR) — 镇江 (1904 APR 8) — 扬州

减资时期资费 各局互寄信函邮资一分



安庆(1903 SEP 21) — 上海(1903 SEP 23) — 北京(1903 SEP) — 地安门外



#### 另有单框四格的碑形戳式。



各局互寄信函邮资二分



北京正阳门外东火车站邮政分局 — 天津 (1904 FEB 21)



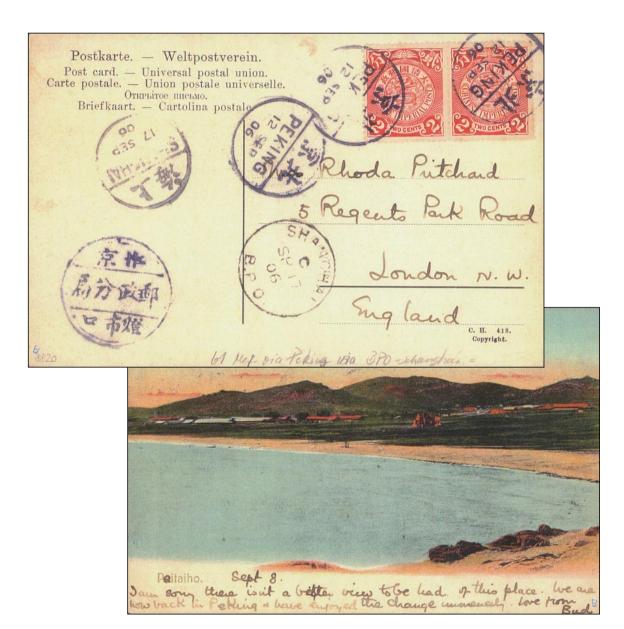


都郵班分局外



剪片,销"十三号/苏州养育巷中/ 芸兰阁纸铺内"红色牌号戳及"京都/ 地安门外/吉祥寺内"牌号戳。

#### 灯市口邮政分局是双圈三格式, 十分少见。



联邮国明信片邮资四分



灯市口 — 北京 (1906 SEP 12) — 上海 (1906 SEP 17) — 上海英国客邮局 (1906 SP 17) — London, England

大清帝国国家邮政开办初期,也曾在山东和直隶等地试办内地邮局,登州、青州、威海卫和保定为其先驱者。后因威海卫一地洋人聚居,逼切需要一枚汉英日戳配合业务,唯有自行制造,如参考大圆戳之公历与帝历对照刻法,似嫌体积过大不甚适合,反之参考初期椭圆形的英文帝国日戳稍加修改就可以了,英文局名取替了IMPERIAL POST OFFICE (帝国邮政)字样而汉文局名置下端,日月年放在中间,大清国家邮政第一枚汉英椭圆形日戳于1899年4月22日在威海卫面世了。到了1899年6月,山东莱州邮局开始沿用同类型汉英椭圆日戳,山东其他邮局也纷纷仿效,其中胶州邮局更演化出十余款汉英椭圆日戳,各含些微不同而容易区别的特徵来配合管理上的需要。

北京邮局迟至1901年1月才开始采用这种汉英椭圆形日戳,有些令人费解,其实只要以持平态度去研究这项演变的背后动力,不难找出演变后希望达到的目的。大清帝国邮政开办伊始,北京除总局外已有四个支局开业,初期无日戳可用,可能只沿用有框的"已付信资/PAID"戳记。1897年5月中,日本订制的大圆戳开始启用,北京总局又将三款海关日戳内的 I. G. OF CUSTOMS或CUSTOMS字样刮去,下发三个支局,另一枚矩形的拨驷达日戳发给骡马市街支局,皆作为辅助日戳之用。这几枚日戳始终有些不伦不类的感觉,到了十九世纪末,终难逃淘汰的命运,代之而起的是汉英椭圆形日戳,可以自行制造,戳形大小、戳内花饰形状及位置,日月年或月日年的排列将"个性"赋给每枚日戳,最适宜给众多支局运用。

骡马市街这个支局与别不同,自行采用单线和双线的"PEKING SUB-OFFICE NO.1 (北京第一支局)骡马市街邮政分局"的椭圆日戳,其他省份的邮局也纷纷跟随。哪一枚椭圆日戳在哪间支局使用,是个不能解答的迷,存世的相关邮品,以洋文书写的明信片居多,没有回邮地址,无法将日戳与支局配对,令人懊恼。本章提供的 枚邮品上的北京椭圆日戳可分为 枚不同的戳型,并列出微小的区别如下。

## 直隶北京英汉椭圆日戳图谱



36.5毫米×22.5毫米



37毫米×22毫米



36.5毫米×22.5毫米



38.5毫米×23毫米



39毫米×23毫米



39毫米×23.5毫米



39毫米×23.5毫米



37毫米×22.5毫米



38.5毫米×22.5毫米



38毫米×23.5毫米



40毫米×26毫米



40.5毫米×26毫米



41.5毫米×26毫米



37.5毫米×25毫米



38.5毫米×21毫米



38.5毫米×24毫米



38.5毫米×24毫米



45毫米×23毫米



38.5毫米×22毫米



36.5毫米×23.5毫米



36毫米×22.5毫米



38毫米×XX毫米



36毫米×23毫米



38.5毫米×24.5毫米



37毫米×23.5毫米



43毫米×25毫米



39毫米×23.5毫米



39.5毫米×24.5毫米



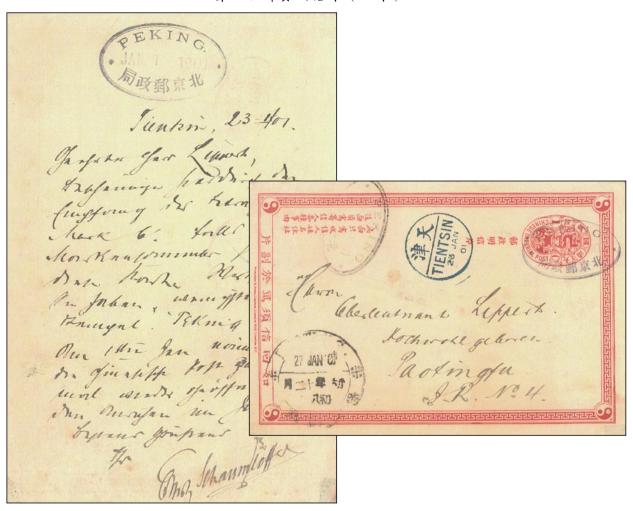
38毫米×23毫米



41毫米×25毫米

第一枚最早出现的英汉椭圆形日戳是1901年1月1日,估计当事人于日戳启用当天盖销预留纪念,不久之后,同月23日以实寄方式寄往保定联军驻军处,转经天津邮局盖汉英半切日戳和到达保定盖大圆日戳。

#### 第二版邮资明信片(双片)



各局互寄明信片邮资一分



月日年 36.5毫米×22.5毫米

北京 (1901 JAN 1) — 天津 (1901 JAN 23) — 保定 (1901 JAN 27/光绪廿六年十二月初八日)

本页上图北京汉英椭圆形日戳启用翌日之实寄封,但小横线改为放置日期"2"前,与前页首日戳将小横线置日期后,显然不同,第一型最早的英汉椭圆形日戳,直径横向36.5-37毫米,纵约22-22.5毫米;应以八角"米"字花饰为准,却不明为何删掉右下1粒米饰,故变成7角"米"字花饰。



 岸資信函每重1/2英两
 四分

 超重每重1/2英两
 四分

 挂号
 五分

 十三分



月日年 37毫米×22毫米

南京 (1900 DEC 12) — 镇江 (1900 DEC 12) — 上海 (1900 DEC 14) — 北京 (1901 JAN 2)

### 第一版邮资明信片

未联邮国明信片邮资四分 (应欠资1分)



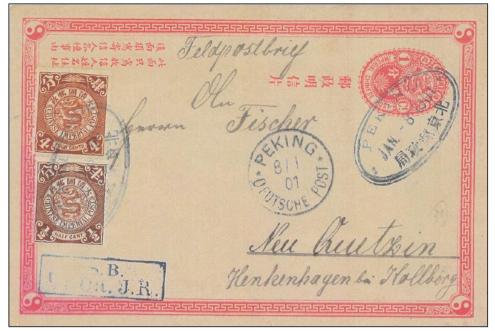
月日年 36.5毫米×22.5毫米



北京 (1901 JAN 12) — 德国轮船客邮局 (1901.2.14) — Bielefeld, Germany (1901 "2" 错误为 "12" 22)

第二型最早出现的英汉椭圆形日戳,直径横向约38.5-39毫米,纵约23-23.5毫米,也是 月日年排列,八角"米"字花饰为准。

#### 第一版邮资明信片



联邮国明信片邮资四分 (溢贴款1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>分)



月日年 38.5毫米×23毫米

北京 (1901 JAN 8) — 北京德国客邮局 (1901.1.8) — 德国

第一版邮资明信片

联邮国明信片邮资四分 (溢贴1分)



月日年 39毫米×23毫米



北京 (1901 JAN 30) — 北京德国客邮局 (1901.2.1) — 德国 (1901.3.30)

#### 第二型北京英汉椭圆形日戳用于国外客邮混贴封。



 未联邮国信函
 二十分

 挂号
 十分

 三十分

(不明为何挂号亦少贴1分) 加贴 法国客邮50生丁



月日年 39毫米×23.5毫米

北京 (1901 FEB 6) — 上海 (1901 FEB 22)

- 上海法国客邮局 (1901 FEVR 23)
- Mannheim, Germany (1901.3.30)



未联邮国明信片邮资四分 (溢贴1分) 加贴英国客邮 香港邮票4分

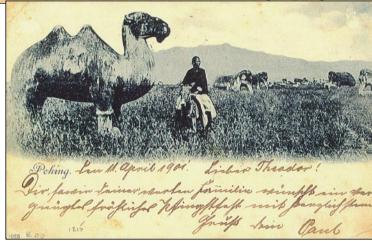


月日年 39毫米×23.5毫米

北京 (1901 FEB 22) — 上海 (1901 MAR 1) — 上海英国客邮局 (1901 MR 1) — Milano, Italy

北京英汉椭圆形日戳除了米字花饰外,也不乏风轮花饰。





未联邮国明信片邮资四分 加贴英国客邮 香港邮票4分



月日年 37毫米×22.5毫米

北京 (1901 APR 13) — 上海 (1901 APR 20) — 上海英国客邮局 (1901 AP 20) — Thorn, Germany (1901.5.30)

虽然花饰不清晰,经过细心观察后,认为也属实心风轮。下列两件清一、二次片,均是事先 盖销北京椭圆形日戳,相隔半个多月后才于德国在华军邮局寄出,军邮免资,因此无需补贴邮资。

#### 第一版邮资明信片

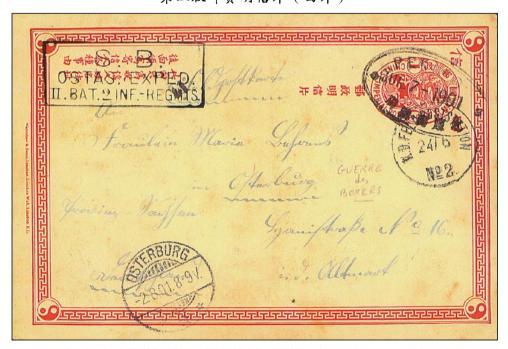


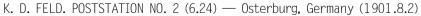
月日年 38.5毫米×22.5毫米



K. D. FELD. POSTSTATION NO.2 (6.5) — Berlin, Germany (1901.7.22)

#### 第二版邮资明信片 (回片)







月日年 约38毫米×23.5毫米

下列两枚英汉椭圆日戳, 也是实心风轮,但直径 却与前页大不相同。

岸资每重1/4英两邮资2分



月日年 40毫米×26毫米

天津宫南

- 天津 (1901 SEP 14)
- 北京 (1901 SEP 14)





岸资每重1/4英两邮资二分



月日年 40.5毫米×26毫米

天津针市街 — 天津总局 (1901 NOV 9) — 北京 (1901 NOV 9)

目前仅见的单线英汉椭圆形日戳,花饰是5角星图。



岸资信函每重1/2英两 四分 挂号 五分 回执 五分 十四分



月日年 41.5毫米×26毫米



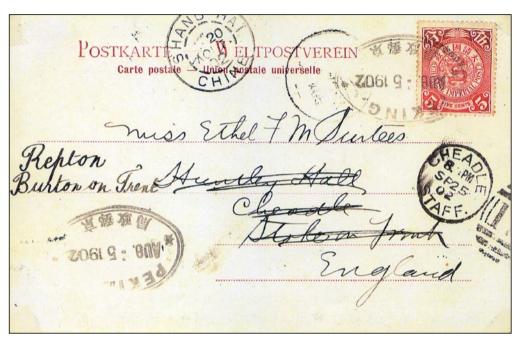
汕头 (1901 SEP 7) — 北京 (1901 SEP 18)

花饰是6角星的占极多数,直径由横向36-45毫米至纵21-25毫米间,多姿多彩。

联邮国明信片邮资四分 (溢贴1分)



月日年 37.5毫米×25毫米



北京 (1902 AUG 5) — 上海 (1902 AUG) — 上海法国客邮局 (1902 AOUT 20) — Cheadle Staff, England (1902 SP 25)



北京 (1902 DEC 16) — 上海 (1902 DEC 22) — Yokohama, Japan (DEC 30) — Oberlin, Ohio, U. S. A. (1903 JA 24)

联邮国信函邮资十分



月日年 38.5毫米×21毫米

联邮国信函邮资十分

PEKING \*JAN.3 1903.\*\*

> 月日年 38.5毫米×24毫米



北京 (1903 JAN 3) — 上海 — 上海法国客邮局 (1903 JANV 12) — San Francisco, Cal. (1903 FEB 7) — Oberlin, Ohio, U. S. A. (1903 FEB 11)



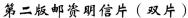
香港、澳门、青岛、 威海卫等处 第五资信函邮资四分



月日年 38.5毫米×24毫米

北京 (1903 JAN 18) — 烟台 (1903 JAN 22) — 青岛德国客邮局 (1903.1.25)

下列二版邮资明信片(双片)上所销盖的北京汉英椭圆日戳是唯一发现直径横向达45毫米。





未联邮国明信片邮资四分 加贴俄国客邮邮票4戈比

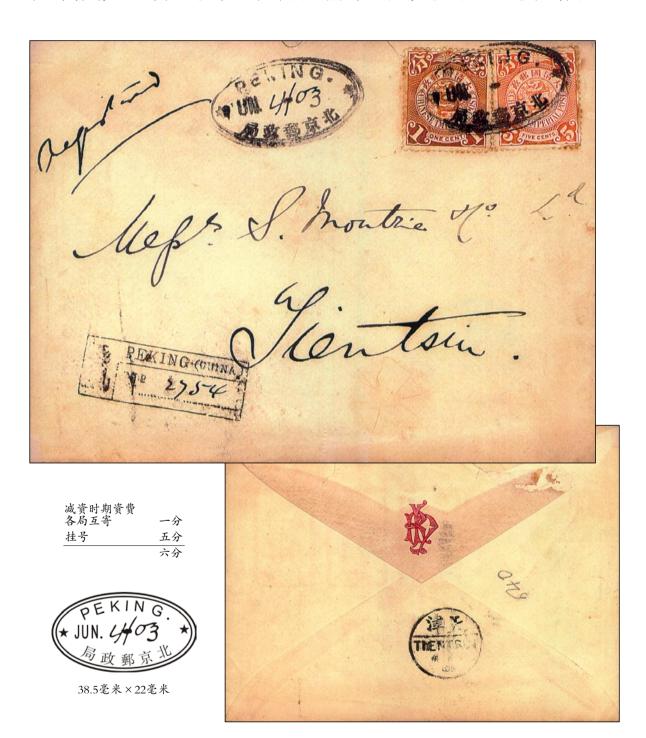


45毫米×23毫米

河间府邮政局 — 北京 (-- 14 --) — 上海 (1903 MAY 20)

— 上海俄国客邮局 (1903 V 22) — 俄国某邮局 (俄历1903 V 19/1903.6.1) — Seclin Nors, France (JUIN 17)

这枚有赫德(Robert Hart)个人标志实寄封所销的五角星花饰汉英椭圆日戳,日、年采用手填式,为目前唯一发现。椭圆日戳内日期和年份留白,是否为方便赫德自己填写?



北京 (1903 JUN 4) — 天津 (1903 JUN 4)

下图实寄封由北京寄美国俄亥俄州,6月29日经上海邮局,再于7月4日经上海 法国客邮局并于7月30日转经美国三藩市,8月4日终到达目的地。而北京英汉椭圆 形日戳所标示的7月23日,明显把月份弄错了。



联邮国信函邮资十分



日月年 36.5毫米×23.5毫米

北京 (1903 JUN误植为JUL 23) — 上海 (1903 JUN 29) — 上海法国客邮局 (1903 JUIL 4) — San Francisco, Cal. (1903 JUL 30) — Jafferson, Ohio, U. S. A. (1903 AUG 4)

下列两件1903年8月份邮封所销盖之北京英汉椭圆日戳内之花饰图极不清晰,故只能以小实心圆点说明;但日期排列却由月日年改为日月年,两戳直径也不统一。



减资时期资费 各局互寄信函邮资一分



日月年 36毫米×22.5毫米

辽阳 — 牛庄 (1903 AUG 13) — 北京 (1903 AUG 15) — 保定

第二版邮资明信片 (双片)



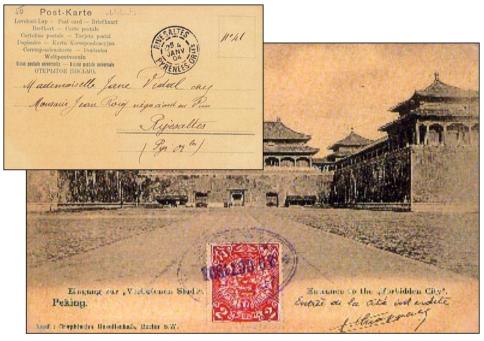
邮会各国明信片邮资四分



日月年 38毫米×XX毫米 紫色墨色

顺德府 — 北京 (1903 AUG 26) — 上海 (1903 AUG) — 上海法国客邮局 (1903 SEPT 1) — Paris, France

而本页上图这枚实心风轮花饰的北京汉英椭圆日戳,跟随前页的实心圆点花饰椭圆日戳 于1903年下半年开始日期采用日月年排列,各种大小、直径不一的北京英汉椭圆日戳日期, 亦于1903年下半年开始采用日月年排列。



联邮国明信片邮资十分 (应欠资2分)



日月年 36毫米×23毫米 紫色墨色

北京 (1903 OCT 10) — Rivesaltes, France (1904 JANV 4)

减资时期资费 各局互寄信函邮资一分



日月年 38.5毫米×24.5毫米

苏州 (1903 OCT 23/光绪廿九年九月初四日) — 北京 (1903 OCT 28) 1904年4月份,全国各地邮局开始采用三格式干支日戳,但北京邮局却迟至阴历四月(阳历5月)才采用,一来可能椭圆形日戳用了三年多,不想改变,二来要将数字加入三格式干支日戳来区别分局。1904年5月7日作到达用途的椭圆形日戳可能是支局较迟使用的例证。





日月年 37毫米×23.5毫米

减资时期资费各局互寄	
每重半英两(即华二钱七分)	一分
超重×10单位	十分
挂号	五分
回执	五分
	二十一分

成都肆代办 — 成都 (1904 APR 14) — 上海 (甲辰三月十九日/1904.5.4) — 北京 (1904 MAY 7)

至于1904年12月28日最晚发现销在欠资封上的下列另一例,可能是总局内业务调度使用所致。



各局互寄信函邮资二分 加贴蟠龙加盖欠资票 2分和10分三枚(合共32分)



日月年 43毫米×25毫米 紫色油墨

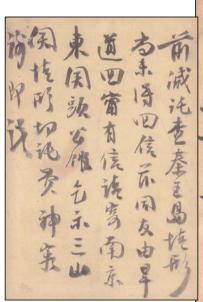
天津 (甲辰冬月廿一日/1904.12.27) — 北京 (1904 DEC 28)

# 北京骡马市街邮政分局

PEKING SUB P. O. No. 1

骡马市街邮政分局获得下发四枚英汉椭圆日戳分别为双线和单线, 本页为两件不同尺码的北京骡马市街邮政分局英汉椭圆日戳。亦证明了该局邮件量大, 需要多枚日戳同步处理。

#### 第一版邮资明信片





岸资明信片邮资一分



月日年 39毫米×23.5毫米

北京骡马市 (1902 JAN 1) — 北京总局 (JAN 1) — 天津 (1902 JAN 2) — 秦皇岛

岸资信函邮资二分



月日年 39.5毫米×24.5毫米

北京骡马市 (1902 MAR 11) — 北京总局 (1902 MAR 11) — 上海 (1902 MAR 17) — 扬州



# 北京骡马市街邮政分局

PEKING SUB P. O. No. 1

骡马市街邮政分局于1902年下半年又采用两款不同尺码单线戳式, 骡马市街邮政分局为北京第一支局,邮件量众多,所以采用与别不同的 椭圆形日戳,与锥形牌号戳同步使用。



减资时期资费 各局互寄信函邮资一分



月日年 38毫米×23毫米

北京骡马市 (1902 JUL18) — 北京总局 (1902 JUL 18) — 上海 (1902 JUL 24) — 广州 (1902 AUG 1)

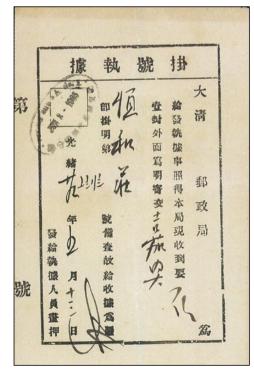
大清挂号执据

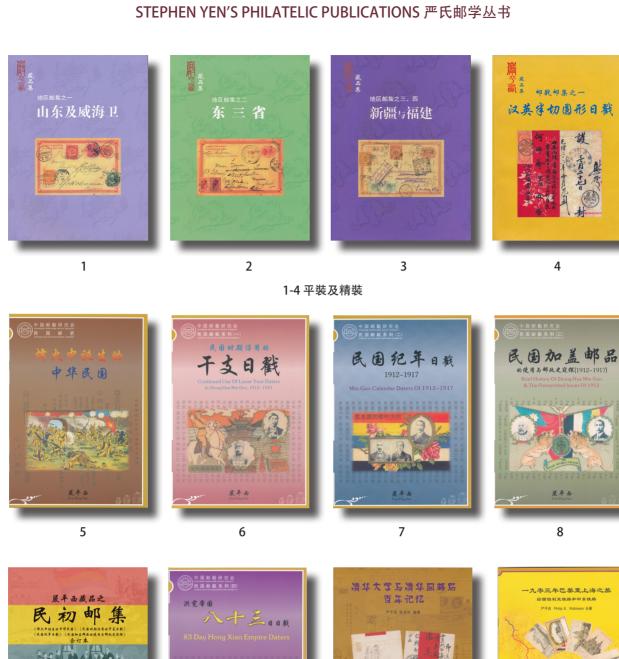


41毫米×25毫米

北京骡马市 (1903 JUN 8) — 浙江嘉兴

(两戳左右花饰均欠清,估计是八角星)







5-8合订本

